

Uyarı Kodları

Mevcut Uyarılar Listesi Mesajları

Ayar	Kod	Açıklama
[Kayıtlı Uyarı yok]	NOA	Saklanan uyarı yok
[Çekilme Frekansı]	FRF	Olayda Tepki: Geri çekilme frekansı
[Hız Korunuyor]	RLS	Olayda Tepki: Hız korunuyor
[Duruş tipi]	STT	Olayda Tepki: Hata tetiklemeden [Duruş tipi] STT ardından durma
[Ref Fre Uyarısı]	SRA	Frekans referansına ulaşıldı
[Ömür Süre Uyarı 1]	LCA1	Kullanım süresi uyarısı 1
[Ömür Süre Uyarı 2]	LCA2	Kullanım süresi uyarısı 2
[PompDöngü Uyarısı]	PCPA	Pompa döngüsü izleme uyarısı , sayfa 247
[PID hatası Uyarısı]	PEE	PID hatası uyarısı , sayfa 378
[PID Feedback Warn]	PFA	PID geri besleme uyarısı , sayfa 370
[PID High Fdbck Warn]	PFAH	PID geri besleme yüksek eşiğine ulaşıldı , sayfa 370
[PID Low Fdbck Warn]	PFAL	PID geri besleme düşük eşiğine ulaşıldı , sayfa 370
[Regülasyon Uyarısı]	PISH	PID geri besleme izleme uyarısı , sayfa 238
[Limit Swtch Ulaşıldı]	LSA	Sınır anahtarına ulaşıldı , sayfa 405
[Gevşek İp Uyarısı]	RSDA	Gevşek halat uyarısı , sayfa 321
[Dinamik Yük Uyarısı]	DLDA	Dinamik yük uyarısı , sayfa 322
[AI3 Termal Uyarısı]	TP3A	AI3 Termal uyarısı , sayfa 156
[AI4 Termal Uyarısı]	TP4A	AI4 Termal uyarısı , sayfa 156
[AI5 Termal Uyarısı]	TP5A	AI5 Termal uyarısı , sayfa 156
[AI1 4-20 kayıp Uyarısı]	AP1	AI1 4-20 mA kayıp uyarısı
[AI3 4-20 kayıp Uy.]	AP3	AI3 4-20 mA kayıp uyarısı
[AI4 4-20 kay. Uyrı]	AP4	AI4 4-20 mA kayıp uyarısı
[AI5 4-20 kay. Uyr]	AP5	AI5 4-20 mA kayıp uyarısı
[Cihaz Scaklık Uyarı]	THA	Sürücü aşırı ısınma uyarısı
[IGBT Termal Uyarısı]	TJA	IGBT termal durumu uyarısı
[Fan Sayacı Uyarısı]	FCTA	Fan sayacı hız uyarısı , sayfa 566
[Fan Geribildirim Uyarısı]	FFDA	Fan geri besleme uyarısı , sayfa 566
[BR Sıcaklık Uyarısı]	BOA	Frenleme direnci termal uyarısı
[Harici Hata Uyarısı]	EFA	Harici hata uyarısı , sayfa 526
[Düşük Voltaj Uyarısı]	USA	Düşük gerilim uyarısı
[Önleyici dşükV aktf]	UPA	Kontrollü durma eşiğine ulaşıldı
[Zorlamalı çalışma]	ERN	Cebri çalışmada sürücü
[Mot Frek Yüks Eşik]	FTA	Motor frekansı yüksek eşiği 1'e ulaşıldı , sayfa 381
[Düş motr frek eşğ.]	FTAL	Motor frekansı düşük eşiği 1'ye ulaşıldı , sayfa 381
[Mot Frek Yüks Eşik2]	FQLA	Darbe uyarısı eşiğine ulaşıldı , sayfa 456
[Düş motr frek eşğ.2]	F2AL	Motor frekansı düşük eşiği 2'ye ulaşıldı , sayfa 381
[Yüksk Hıza Ulaşıldı]	FLA	Yüksek hıza ulaşıldı uyarısı

Ayar	Kod	Açıklama
[Rf Frk Yük Eşğ Uşdı]	RTAH	Referans frekansı yüksek eşğine ulaşıldı , sayfa 382
[Rf Frk Düş Eşğ Uşdı]	RTAL	Referans frekansı düşük eşğine ulaşıldı , sayfa 383
[2. Frek Eşğ Ulaşıldı]	F2A	Motor frekansı yüksek eşği 2'e ulaşıldı , sayfa 382
[Akım Eşğine Ulaşıldı]	CTA	Motor akımı yüksek eşğine ulaşıldı , sayfa 381
[Düşk Akıma Ulaşıldı]	CTAL	Motor akımı düşük eşğine ulaşıldı , sayfa 381
[Yüksek Tork Uyarısı]	TTHA	Yüksek tork eşğine ulaşıldı , sayfa 383
[Düşük Tork Uyarısı]	TTLA	Düşük tork eşğine ulaşıldı , sayfa 383
[Proses DüşkYük Uyrı]	ULA	Proses düşük yük uyarısı , sayfa 448
[İşlem Aşırı Yük Uyarısı]	OLA	Aşırı yük uyarısı , sayfa 451
[Tork Limit Ulaş]	SSA	Tork limitine ulaşıldı , sayfa 553
[Tork kontrol Uyarı]	RTA	Tork kontrol uyarısı , sayfa 416
[Cihaz sıcaklığı ulşld]	TAD	Sürücü termal eşğine ulaşıldı
[Motor Term EşikAşım]	TSA	Motor termal eşğine ulaşıldı , sayfa 382
[Mot2 Term Eşik Aşım]	TS2	Motor 2 termal eşğine ulaşıldı , sayfa 382
[Mot3 Term Eşik Aşım]	TS3	Motor 3 termal eşğine ulaşıldı , sayfa 382
[Mot4 Term Eşik Aşım]	TS4	Motor 4 termal eşğine ulaşıldı , sayfa 382
[Güç Yüksek Eşği]	PTHA	Güç yüksek eşğine ulaşıldı
[Güç Düşük Eşği]	PTHL	Güç düşük eşğine ulaşıldı
[Müşteri Uyarısı 1]	CAS1	Müşteri uyarısı 1 aktif , sayfa 563
[Müşteri Uyarısı 2]	CAS2	Müşteri uyarısı 2 aktif , sayfa 564
[Müşteri Uyarısı 3]	CAS3	Müşteri uyarısı 3 aktif
[Müşteri Uyarısı 4]	CAS4	Müşteri uyarısı 4 aktif
[Müşteri Uyarısı 5]	CAS5	Müşteri uyarısı 5 aktif
[AFE Düşük Gerilim]	URA	AFE şebeke düşük gerilimi
[Güç harcm. Uyarı]	POWD	Güç tüketimi uyarısı
[Kayma Uyarısı]	ANA	Kayma uyarısı , sayfa 550
[Load Mvt Uyr]	BSA	Yük hareket uyarısı
[Fren kont Uyarı]	BCA	Fren kontak uyarısı
[Al1 Termal Uyarısı]	TP1A	Al1 Termal uyarısı , sayfa 156
[Backspin Aktif]	BSC	Geri dönme kontrol fonksiyonu aktif , sayfa 243
[GörntüDevre A Uyarı]	IWA	A devresi izleme uyarısı
[GörntüDevre B Uyarı]	IWB	B devresi izleme uyarısı
[GörntüDevre C Uyarı]	IWC	C devresi izleme uyarısı
[GörntüDevre D Uyarı]	IWD	D devresi izleme uyarısı
[PanoDevresi A Uyrı]	CWA	Dolap A devresi uyarısı , sayfa 568
[PanoDevresi B Uyrı]	CWB	Dolap B devresi uyarısı , sayfa 569
[PanoDevresi C uyarı]	CWC	Dolap C devresi uyarısı , sayfa 569
[MotorSargı A Uyarı]	TWA	Motor A Sargısı uyarısı , sayfa 571
[MotorSargı B Uyarı]	TWB	Motor B sargısı uyarısı , sayfa 572
[MotorRulman A Uyarı]	TWC	Motor A yatağı uyarısı , sayfa 572
[MotorRulman B Uyarı]	TWD	Motor B yatağı uyarısı , sayfa 574
[Devre kesici Uyarı]	CBW	Devre kesici uyarısı , sayfa 575

Ayar	Kod	Açıklama
[Kabin I/O 24V Uyarı]	P24C	Pano I/O 24V eksik uyarısı
[AFE Motor Sınırlama]	CLIM	AFE motor sınırlaması , sayfa 431
[AFE Jen. Sınırlama]	CLIG	AFE regen sınırlaması , sayfa 431
[AFE Sensr term.Durm]	THSA	AFE termal durumu uyarısı
[AFE IGBT Term Durum]	THJA	AFE IGBT termal uyarısı
[PanoFanG.bslme Uyrı]	FFCA	Dolap fanı geri besleme uyarısı , sayfa 566
[Pano Fan Sayaç Uyrı]	FCCA	Dolap fan sayacı uyarısı , sayfa 566
[Pano Aşırı Isı.Uyarı]	CHA	Dolap aşırı ısınma uyarısı , sayfa 557
[CMI Jumper Uyarısı]	CMIJ	CMI bağlantı köprüsü uyarısı
[AFE fan sayaç uyar.]	FCBA	AFE fan sayacı uyarısı , sayfa 566
[AFE fan Fdbck Uyarı]	FFBA	AFE fanı geri besleme uyarısı , sayfa 566
[M/S Cihaz Uyarı]	MSDA	Master/Bağlı cihaz uyarısı , sayfa 250
[BUO fan sayacı uyarısı]	FCBB	BUO fan sayacı uyarısı
[boşluk uyarısı]	BSQA	Geri tepme uyarısı , sayfa 279
[BUO fan geribildirim uyarısı]	FFBB	BUO fanı geri besleme uyarısı
[BUO termal durum uyar.]	THWB	BUO termal durumu uyarısı
[AFE ref. Uyarı]	MDW	AFE bara referans bağlantı uyarısı
[Enkod.Sıcıkı.Uyarı]	TPEA	Kodlayıcı modülü termal uyarısı , sayfa 156
[Sıcaklık Sens AI1 Uyrı]	TS1A	Sıcaklık sensörü AI1 uyarısı (açık devre)
[Sıcaklık Sens AI3 Uyrı]	TS3A	Sıcaklık sensörü AI3 uyarısı (açık devre)
[Sıcaklık Sens AI4 Uyrı]	TS4A	Sıcaklık sensörü AI4 uyarısı (açık devre)
[Sıcaklık Sens AI5 Uyrı]	TS5A	Sıcaklık sensörü AI5 uyarısı (açık devre)
[DC bara ripple uyarısı]	DCRW	DC Veri Yolu Dalgalanma Uyarısı
[Soğutma pompası uyarısı]	COPA	Pompa çalışması sırasında veya [Pump Teşhisi] CPT kaynaklı - (ATV9L0 ile ilgili) bir hatanın algılanmasının neden olduğu soğutma pompası uyarısı .
[Modül aşırı ısınma]	MOA	Ortam sıcaklığı izlemeyen kaynaklanan modül aşırı ısınma uyarısı
[geri dönüş kanalı]	AFFL	Fieldbus iletişim kesintisinde etkinleştirilen otomatik geri dönme davranışı , sayfa 543
[AÇIK kilit uyarısı]	LKON	Harici bir aygıtın hazır olmaması sonucunda AÇIK kilidi uyarısı.
[Dahili hata 22]	INFM	Dahili hata 22 (Dahili Ethernet)
[güç ydklm. Uyarısı]	RFTA	Güç yedekleme modu uyarısı
[Modbus iltsm. Kes. Uyr.]	SLF1	Modbus iletişim kesintisi uyarısı

Hata Kodları

Bu Bölümde Neler Var

Genel bakış	615
[AFE DC-Kaps Hatası] <i>R C F 1</i>	617
[AFE Akım Kontrol Hatası] <i>R C F 2</i>	617
[AFE Hat Filtresi Hatası] <i>R C F 3</i>	618
[Yük kayması] <i>R n F</i>	618
[Açı hatası] <i>R S F</i>	619
[Fren Kontrolü] <i>b L F</i>	619
[Frenleme Direnci aş. yük] <i>b o F</i>	620
[Fren Geri Beslemesi] <i>b r F</i>	621
[Geri Tepme Hatası] <i>b S 9 F</i>	622
[DB ünitesi kısa devre] <i>b u F</i>	622
[DB ünitesi açık devre] <i>b u F o</i>	623
[BUO Aşırı Isınma hatası] <i>b u H F</i>	624
[BUO Aşırı akım hatası] <i>b u o C</i>	625
[Devre Kesici Hatası] <i>C b F</i>	626
[Dolap A Devresi Hatası] <i>C F A</i>	626
[Pano B Devresi Hatası] <i>C F b</i>	627
[Dolap C Devresi Hatası] <i>C F C</i>	627
[Hatalı Konfigürasyon] <i>C F F</i>	628
[Geçersiz Konfigürasyon] <i>C F ,</i>	628
[Konf Aktrm Hatası] <i>C F , 2</i>	629
[Ön Ayarlar Aktarım hatası] <i>C F , 3</i>	629
[Boş Konfigürasyon] <i>C F , 4</i>	630
[Dolap Aşırı Isınma Hatası] <i>C H F</i>	630
[Fieldbus İlet. Ksnt] <i>C n F</i>	631
[CANopen Hbr Kesnt] <i>C o F</i>	631
[Soğutma Pompası Hatası] <i>C o P F</i>	632
[Ön Şarj Kondansatörü] <i>C r F 1</i>	632
[AFE kontaktör geri besleme hatası] <i>C r F 3</i>	633
[Kanal Anahtar Hatası] <i>C S F</i>	634
[Dinamik Yük Hatası] <i>d L F</i>	635
[DC Veri Yolu Dalgalanma Hatası] <i>d C r E</i>	635
[Kodlayıcı Bağlantısı] <i>E C F</i>	636
[EEPROM Kontrolü] <i>E E F 1</i>	637
[EEPROM Gücü] <i>E E F 2</i>	637
[Kodlayıcı] <i>E n F</i>	638
[Harici Hata] <i>E P F 1</i>	639
[Fieldbus Hatası] <i>E P F 2</i>	639
[Dahili Eth İlet. Kesintisi] <i>E E H F</i>	640
[Dış Kontaktör Kapandı Hatası] <i>F C F 1</i>	640
[Dış Kontaktör Açıldı Hatası] <i>F C F 2</i>	641
[FDR 1 Hatası] <i>F d r 1</i>	641
[FDR 2 Hatası] <i>F d r 2</i>	642
[Fan Geri besleme Hatası] <i>F F d F</i>	642
[Yazılım Güncelleme Hatası] <i>F W E r</i>	643
[Kart Uyumluluğu] <i>H C F</i>	643
[Enrj Tasarrufu Çıkış Hatası] <i>, d L F</i>	644
[A Devresi İz. Hatası] <i>, F A</i>	644
[B Devresi İz. Hatası] <i>, F b</i>	645
[C Devresi İz. Hatası] <i>, F C</i>	645
[D Devresi İz. Hatası] <i>, F d</i>	646
[Giriş Aşırı Isınma] <i>, H F</i>	646
[Dahili Link Hatası] <i>, L F</i>	647
[Dahili Hata 0] <i>, n F 0</i>	647
[Dahili Hata 1] <i>, n F 1</i>	648
[Dahili Hata 2] <i>, n F 2</i>	648
[Dahili Hata 3] <i>, n F 3</i>	649
[Dahili Hata 4] <i>, n F 4</i>	649
[Dahili Hata 6] <i>, n F 6</i>	650
[Dahili Hata 7] <i>, n F 7</i>	650
[Dahili Hata 8] <i>, n F 8</i>	651
[Dahili Hata 9] <i>, n F 9</i>	651
[Dahili Hata 10] <i>, n F A</i>	652

[Dahili Hata 11]	<i>in F b</i>	652
[Dahili Hata 12]	<i>in F C</i>	653
[Dahili Hata 13]	<i>in F d</i>	653
[Dahili Hata 14]	<i>in F E</i>	654
[Dahili Hata 15]	<i>in F F</i>	654
[Dahili Hata 16]	<i>in F G</i>	655
[Dahili Hata 17]	<i>in F H</i>	655
[Dahili Hata 18]	<i>in F i</i>	656
[Dahili Hata 19]	<i>in F J</i>	656
[Dahili Hata 20]	<i>in F K</i>	657
[Dahili Hata 21]	<i>in F L</i>	657
[Dahili Hata 22]	<i>in F M</i>	658
[Dahili Hata 23]	<i>in F n</i>	658
[Dahili Hata 25]	<i>in F P</i>	659
[Dahili Hata 27]	<i>in F r</i>	659
[Dahili Hata 28]	<i>in F S</i>	660
[Dahili Hata 29]	<i>in F t</i>	660
[Dahili Hata 30]	<i>in F u</i>	661
[Dahili Hata 31]	<i>in F V</i>	661
[Dahili Hata 32]	<i>in F W</i>	662
[Giriş Kontaktörü]	<i>L C F</i>	662
[AI1 4-20mA kaybı]	<i>L F F I</i>	663
[AI3 4-20mA kaybı]	<i>L F F 3</i>	663
[AI4 4-20mA kaybı]	<i>L F F 4</i>	664
[AI5 4-20mA kaybı]	<i>L F F 5</i>	664
[AÇMA Kilidi Hatası]	<i>L K o n</i>	665
[Yük Hrkt Hatası]	<i>M d C F</i>	665
[AFE Bara Ref Hatası]	<i>M d F</i>	666
[MultiDrive Link Hatası]	<i>M d L F</i>	667
[Şebeke Frek. Aralık Dışı]	<i>M F F</i>	668
[Modül Aşırı Isınması]	<i>M o F</i>	668
[M/S Cihaz Hatası]	<i>M S d F</i>	669
[DC Bara Aşr.Ger]	<i>o b F</i>	669
[AFE Bara dengesizliği]	<i>o b F 2</i>	670
[Aşırı akım]	<i>o C F</i>	670
[Sürücü Aşırı Isınma]	<i>o H F</i>	671
[Proses aşırı yükü]	<i>o L C</i>	671
[Motor Aşırı Yüğü]	<i>o L F</i>	672
[Tek Çıkış Faz Kaybı]	<i>o P F I</i>	672
[Çıkış Faz Kaybı]	<i>o P F 2</i>	673
[Anaşbk Bslme Aşrger]	<i>o S F</i>	674
[Dol I/O 24V Hatası]	<i>P 2 4 C</i>	675
[PompaDöngüsü Başlama Hatası]	<i>P C P F</i>	675
[PID Geri besleme Hatası]	<i>P F M F</i>	676
[Prog Yükleme Hatası]	<i>P G L F</i>	676
[Prog Çalışma Hatası]	<i>P G r F</i>	677
[Giriş faz kaybı]	<i>P H F</i>	677
[Dönüş Açısı İzleme]	<i>r R d F</i>	678
[Güvnlk Fonk. Hatası]	<i>S R F F</i>	678
[Güvenlik İhlali]	<i>S R V F</i>	679
[Motor kısa devre]	<i>S C F I</i>	679
[Topraklama Kısa Devresi]	<i>S C F 3</i>	680
[IGBT Kısa Devresi]	<i>S C F 4</i>	681
[Motor Kısa Devre]	<i>S C F 5</i>	682
[AFE KısaDevre hatası]	<i>S C F 6</i>	682
[Güvenlik Konfig Hatası]	<i>S C F F</i>	683
[Güvenlik GÇ Hatası]	<i>S i o F</i>	683
[Modbus İlet Kesinti]	<i>S L F I</i>	684
[PC Hbr Kesintisi]	<i>S L F 2</i>	684
[HMI Hbr Kesintisi]	<i>S L F 3</i>	685
[Motor Aşırı Hızı]	<i>S o F</i>	686
[Kodlayıcı Geri Besleme Kaybı]	<i>S P F</i>	687
[Güvenlik Dosyaları Bozuk]	<i>S P F C</i>	688
[Tork zaman aşımı]	<i>S r F</i>	689
[Tork Sınırlama Hatası]	<i>S S F</i>	689
[Motor Durma Hatası]	<i>S t F</i>	690
[AI1 Term Sens Hatası]	<i>t I C F</i>	691
[AI3 Term Sens Hatası]	<i>t 3 C F</i>	692

[AI4 Term Sens Hatası] $E\ 4\ C\ F$	693
[AI5 Term Sens Hatası] $E\ 5\ C\ F$	694
[Kodlayıcı Ter. Sensör Hatası] $E\ E\ C\ F$	694
[Motor A Sargısı Hatası] $E\ F\ A$	695
[Motor B Sargısı Hatası] $E\ F\ b$	695
[Motor B Yatağı Hatası] $E\ F\ C$	696
[Motor B Yatağı Hatası] $E\ F\ d$	696
[AI1 Termal Seviye Hatası] $E\ H\ 1\ F$	697
[AI3 Termal Seviye Hatası] $E\ H\ 3\ F$	697
[AI4 Termal Seviye Hatası] $E\ H\ 4\ F$	698
[AI5 Termal Seviye Hatası] $E\ H\ 5\ F$	698
[Kodlayıcı Ter. Algılanan Hatası] $E\ H\ E\ F$	699
[IGBT Aşırı Isınması] $E\ J\ F$	699
[AFE IGBT aşırı ısınma hatası] $E\ J\ F\ 2$	700
[Sürücü aşırı yüklemesi] $E\ L\ o\ F$	700
[Otomatik İnce Ayar Hatası] $E\ n\ F$	701
[Proses düşük yükü] $u\ L\ F$	702
[AFE Şebeke Dışkger] $u\ r\ F$	702
[Anaşbk Bslme Dışkger] $u\ 5\ F$	703

Genel bakış

Algılanan Hatanın Temizlenmesi

Bu tablo, sürücü sisteminde müdahalenin gerekli olması durumunda izlenecek adımları sunar:

Adım	Eylem
1	Harici kumanda gücü de dahil olmak üzere tüm güç bağlantılarını kesin.
2	Açık konumda bağlantısı kesilen tüm güçleri kilitleyin.
3	DC veri yolu kapasitörlerinin yükünün boşalması için 15 dakika bekleyin (sürücü LED'leri DC bara geriliminin olmadığına göstergesi değildir).
4	DC bara geriliminin 42 Vdc değerinden daha düşük olduğundan emin olmak için PA/+ ve PC/- terminalleri arasındaki gerilimi ölçün.
5	DC bara kapasitörlerinin yükü tamamen boşalmamışsa yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun. Sürücüde onarım yapmayın veya sürücüyü çalıştırmayın.
6	Algılanan hatanın nedenini bulun ve düzeltin.
7	Algılanan hatanın düzeltildiğini doğrulamak için sürücüye tekrar güç verin.

Neden ortadan kaldırıldıktan sonra algılanan hata aşağıdaki yollarla giderilebilir:

- Sürücüyü kapatın.
- [Ürün Yen.Başlatma]** **RP** parametresini kullanma.
- Dijital giriş ya da **[Ürün YenBaşlatAtama]** **RPA** olarak atanan kontrol bitini kullanarak.
- [Oto Hata Sıfırlama]** **ATR** fonksiyonunu kullanarak.
- [Arıza sıfırlama]** **RST** fonksiyonuna ayarlanan bir dijital giriş ya da kontrol biti.
 - [Arıza Sıfır. Atmsı]** **RSF** ve **[Genişletilmiş Hata Sıfırlaması]** **HRFC** için **[Arıza sıfırlama]** **RST** Menüsüne bakın.
- [Drdma Tuşu Etknlşt]** **PST** ayarına bağlı olarak Grafik Ekran Terminali üzerindeki **STOP/RESET** tuşuna basarak.

Hata Kodu Nasıl Temizlenir?

Aşağıdaki tabloda, neden kaldırıldıktan sonra algılanan bir hatayı temizleme olasılıkları özetlenmektedir:

Neden kaldırıldıktan sonra hata kodu nasıl temizlenir	Temizlenen hata listesi
- Sürücüyü kapatın. [Ürün Yen.Başlatma] RP parametresini kullanın. - Dijital giriş ya da [Ürün YenBaşlatAtama] RPA olarak atanan kontrol bitini kullanın.	Algılanan tüm hatalar.
Nedeni kalkar kalkmaz.	CFE, CFI, CFI2, CFI3, CFI4, CSF, FWER, HCF, PGLF, PHF, URF, USF
- Dijital giriş ya da [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF olarak atanan kontrol bitini kullanın. - HMI panelindeki RESET düğmesine basarak	, ACF1, ACF2, ACF3, ANF, ASF, BRf, BSQF, ECF, ENF, MDF, MFF, SOF, SPF, TNF

Neden kaldırıldıktan sonra hata kodu nasıl temizlenir	Temizlenen hata listesi
- Dijital giriş ya da [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF olarak atanan kontrol bitini kullanın. - HMI panelindeki RESET düğmesine basarak [Oto Hata Sıfırlama] ATR fonksiyonunu kullanın.	BOF, BUHF, CFA, CFB, CFC, CHF, CNF, COF, COPF, DLF, EPF1, EPF2, ETHF, FCF2, FDR1, FDR2, FFDF, IDLF, IFA, IFB, IFC, IFD, IHF, INF9, INFB, INFV, LCF, LFF1, LFF3, LFF4, LFF5, LKON, MDLF, MOF, MSDF, OBF, OBF2, OHF, OLC, OLF, OPF1, OPF2, OSF, P24C, PCPF, PFMF, SCF4, SCF5, SLF1, SLF2, SLF3, SRF, SSF, STF, T1CF, T3CF, T4CF, T5CF, TECF, TFA, TFB, TFC, TFD, TH1F, TH3F, TH4F, TH5F, THEF, TJF, TJF2, TLOF, ULF
[Genişletilmiş Hata Sıfırlaması] HRFC ögesi YES olarak ayarlandıysa: - Dijital giriş ya da [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF olarak atanan kontrol bitini kullanın, [Drdırma Tuşu Etknlşt] PST ayarına bağlı olarak Grafik Ekran Terminali üzerindeki STOP/RESET tuşuna basın.	CRF1, INF9, SCF1

[AFE DC-Kaps Hatası] *A C F I*



Olası Neden

AFE DC kapasitör hatası: DC kapasitörleri aşırı akımı.

- Çok uzun süre düşük şebeke gerilimi.
- Şebeke gerilimi düşük sınırdadır, AFE modülasyon oranı DC link kondansatörlerinin korunmasına yardımcı olmak için artar, **[AFE DC-Kaps Hatası] *A C F I*** tetiklenir.



Çözüm

- Şebeke gerilimini doğrulayın.
- Şebeke gerilimi parametre ayarlarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] *RSF*** parameter after its cause has been removed.

[AFE Akım Kontrol Hatası] *A C F 2*



Olası Neden

Ana şebeke gerilimi kesintisi.



Çözüm

- Şebeke gerilimini doğrulayın.
- Gerilim düşüşlerinin sayısını azaltın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] *RSF*** parameter after its cause has been removed.

[AFE Hat Filtresi Hatası] $R \text{ } C \text{ } F \text{ } 3$



Olası Neden

Jeneratör çalışması sırasında şebeke gerilimi düşüşleri.



Çözüm

Şebeke gerilimini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Yük kayması] $R \text{ } n \text{ } F$



Olası Neden

Rampayı takip etmeme. Çıkış frekansı ve hız geri beslemesi arasındaki fark doğru değil.



Çözüm

- Uygulamaya (motor, yük vb.) göre sürücü sınıflandırmasını onaylayın
- Motor, kazanç ve kararlılık parametrelerini doğrulayın.
- Bir frenleme direnci ekleyin.
- Kodlayıcının mekanik bağlantısını ve kablolamasını doğrulayın.
- Tork kontrol fonksiyonu kullanılıyorsa ve kodlayıcı hız geri beslemesine atandıysa,
 - **[Yük kayması algılama]** $5 \text{ } d \text{ } d$ ögesini = **[Hayır]** $n \text{ } 0$ olarak ayarlayın.
 - Hem **[Pozitif ölü bant]** $d \text{ } b \text{ } P$ hem de **[Negatif ölü bant]** $d \text{ } b \text{ } n$ ögesini nominal motor frekansının %10'undan az bir değere ayarlayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Açı hatası] *A S F*



Olası Neden

Bu hata, faz kaydırma açısı ölçümü sırasında motor fazının bağlantısı kesilirse veya motor endüktansı çok yükseğe tetiklenir.



Çözüm

- Motor fazlarını ve tahriğin izin verdiği maksimum akımı doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[Fren Kontrolü] *b L F*



Olası Neden

- Fren bırakma akımına erişilmedi.
- Tork ayar noktasına erişilmedi.
- Akılama akımı kararlı değil.



Çözüm

- Sürücü/motor bağlantısını doğrulayın.
- Motor sınımlarını doğrulayın.
- **[Fren Bırakma Akımı]** *i_{br}* ve **[Fren bırakma I Geri]** *i_{rd}* ayarlarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Frenleme Direnci aş. yük] $b \propto F$



Olası Neden

Frenleme direnci aşırı yüklendi.



Çözüm

- Frenleme direncinin soğumasını bekleyin.
- Frenleme direncinin nominal gücünü doğrulayın.
- **[Frenleme Direnci Gücü]** $b \propto P$ ve **[Frenleme Direnci Değeri]** $b \propto V$ parametrelerini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Fren Geri Beslemesi] $b r F$



Olası Neden

- Fren geri besleme kontağının veya fren rölesi geri beslemesinin durumu fren lojik kontrolüyle karşılaştırıldığında doğru değil.
- Fren motoru yeterince hızlı durdurmuyor ("Darbe girişi" girişinde hız ölçülerek algılandı).



Çözüm

- Fren geri besleme devresini doğrulayın.
- Fren lojik kontrol devresini doğrulayın.
- Fren davranışını doğrulayın.
- **[Fren Bırakma Zamanı] $b r t$** ve **[Fren Kavrama Zamanı]** BET ayarlarının fren yanıt süresi, **[Fren Geri Besleme Filtresi] $F b t$** , ve **[Fren Rölesi Geri Besleme Filtresi] $F b r$** , öğelerini hesaba kattığını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSE** parameter after its cause has been removed.

[Geri Tepme Hatası] b 5 9 F



Olası Neden

Geri tepme fonksiyonu için kullanılan tork eşiğine **[BL İzleme Gecikmesi]** b 9 L sonrasında erişilemez.



Çözüm

- Ayarları doğrulayın
- Bağlamayı doğrulayın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[DB ünitesi kısa devre] b u F



Olası Neden

- Frenleme ünitesinden kısa devre.
- Frenleme ünitesi bağlı değil. (drive system frenleme ünitesi seçeneği için geçerli değil).



Çözüm

- Frenleme ünitesinin kablolamasını doğrulayın.
- Frenleme ünitesi değerinin çok düşük olmadığını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[DB ünitesi açık devre] $b_{r, I} F$



Olası Neden

- Frenleme devresinden ve/veya frenleme direncinden açık devre.
- Frenleme direnci ve/veya frenleme ünitesi bağlı değil/algılanmadı.



Çözüm

- Frenleme direncinin ve frenleme ünitesinin kablolamasını doğrulayın.
- Frenleme direncinin ölçümünün çok yüksek olmadığını doğrulayın.
- $b_{r, I}$ parametresini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[BUO Aşırı Isınma hatası] $B \cup H F$



Olası Neden

Frenleme ünitesi seçeneğinin dolap termal anahtarı aktif ve fan dolabı açılmış durumda fakat fan geri beslemesi yok.

Dolap I/O ile donatılmış besleme ünitelerinin DI50 ve DI51 dijital girişleri dolap sıcaklık izlemesi olarak yapılandırılır. Aşırı sıcaklık durumunda muhafaza termo anahtarı açılırsa **[BUO Aşırı Isınma Hatası] $B \cup H F$** tetiklenir. Ya da frenleme ünitesi seçeneği dahili sıcaklığı çok yüksek.



Çözüm

- Frenleme ünitesi seçeneği dolap fanını ve kablolamasını doğrulayın.
- Frenleme ünitesi seçeneği muhafazasındaki sıcaklığın çok yüksek olmadığını doğrulayın.
- BUO'nun Termo anahtarının ayarını doğrulayın (60 °C (140 °F) olmalıdır).
- Motor yükünü, havalandırmayı ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden başlatmadan önce besleme ünitesinin soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[BUO Aşırı akım hatası] $b_{u o}$



Olası Neden

- **[Frenleme Direnci İzlemesi]** $b_{r P}$ - menüsündeki parametreler doğru değil.
- Frenleme yükü çok yüksek.



Çözüm

- Frenleme ünitesi parametrelerini doğrulayın.
- Frenleme direncini kontrol edin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Devre Kesici Hatası] $\mathcal{L} \mathcal{B} F$



Olası Neden

[Şebeke G. zaman aşımı] $\mathcal{L} \mathcal{L} \mathcal{L}$ yapılandırılan zaman aşımından sonra DC bara gerilim seviyesi, devre kesici lojik kontrolüyle (başlatma veya durdurma darbesi) karşılaştırıldığında doğru değil.



Çözüm

- Devre kesici lojik kontrolünü (başlatma veya durdurma darbesi) doğrulayın.
- Devre kesicinin mekanik durumunu doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dolap A Devresi Hatası] $\mathcal{L} F R$



Olası Neden

İzleme fonksiyonu bir hata algıladı. **[Dolap A Devresi Ataması] $\mathcal{L} F R R$** öğesine atanan dijital giriş, algılanan hata süresi **[Dolap A Devresi Gecikmesi] $F d R$** süresinden daha uzun olduğunda aktiftir.



Çözüm

- Algılama nedenini belirleyin.
- Bağlı cihazı (kapı anahtarı, termal anahtarı, ...) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- **[Dolap A Devresi Ataması] $\mathcal{L} F R R$** parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[Pano B Devresi Hatası] $\mathcal{L} F \mathcal{L}$



Olası Neden

İzleme fonksiyonu bir hata algıladı. **[Dolap B Devresi Ataması]** $\mathcal{L} F \mathcal{R} \mathcal{L}$ ögesine atanan dijital giriş, algılanan hata süresi **[Dolap B Devresi Gecikmesi]** $F d \mathcal{L}$ süresinden daha uzun olduğunda] aktiftir.



Çözüm

- Algılama nedenini belirleyin.
- Bağlı cihazı (kapı anahtarı, termal anahtarı, ...) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- **[Dolap B Devresi Ataması]** $\mathcal{L} F \mathcal{R} \mathcal{L}$ parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\mathcal{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Dolap C Devresi Hatası] $\mathcal{L} F \mathcal{L}$



Olası Neden

İzleme fonksiyonu bir hata algıladı. **[Dolap C Devresi Ataması]** $\mathcal{L} F \mathcal{R} \mathcal{L}$ ögesine atanan dijital giriş, algılanan hata süresi **[Dolap C Devresi Gecikmesi]** $F d \mathcal{L}$ süresinden daha uzun olduğunda] aktiftir.



Çözüm

- Algılama nedenini belirleyin.
- Bağlı cihazı (kapı anahtarı, termal anahtarı, ...) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- **[Dolap C Devresi Ataması]** $\mathcal{L} F \mathcal{R} \mathcal{L}$ parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\mathcal{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Hatalı Konfigürasyon] $\angle F F$



Olası Neden

- Seçenek modülü değiştirilmiş veya çıkarılmış .
- Kontrol kartı yerine yerleştirilen kontrol kartı, sürücü üzerinde farklı bir değerle yapılandırılmış.
- Geçerli yapılandırma tutarsız.



Çözüm

- Opsiyon modülünde algılanan hata olmadığından emin olun.
- Kontrol bloğunun kasıtlı olarak değiştirilmesi durumunda aşağıdakileri dikkate alın.
- Fabrika ayarlarına geri dönün veya geçerliyse yedek konfigürasyonu geri yükleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Geçersiz Konfigürasyon] $\angle F$,



Olası Neden

Geçersiz konfigürasyon.

Sürücüye işletmeye alma aracı veya fieldbus üzerinden yüklenmiş konfigürasyon tutarsız.



Çözüm

- Yüklenen konfigürasyonu doğrulayın.
- Geçerli bir konfigürasyon yükleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Konf Aktrm Hatası] [F , 2



Olası Neden

- Sürücüye konfigürasyon aktarımı başarılı olmadı veya yarıda kesildi.
- Yüklenen yapılandırma, sürücü ile uyumlu değil.



Çözüm

- Daha önceden yüklenmiş olan konfigürasyonu doğrulayın.
- Uyumlu bir konfigürasyon yükleyin.
- Uyumlu bir konfigürasyonu aktarmak için bilgisayar yazılımı kullanın
- Fabrika ayarı gerçekleştirin



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Ön Ayarlar Aktarım hatası] [F , 3



Olası Neden

Sürücüye konfigürasyon aktarımı başarılı olmadı veya yarıda kesildi.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Boş Konfigürasyon] $\mathcal{L} F , 4$



Olası Neden

[Çoklu motor konfigürasyonu] $\Pi \Pi \mathcal{L}$ - fonksiyonu için seçili konfigürasyon önceden oluşturulmadı.



Çözüm

- Konfigürasyonların kaydedildiğini doğrulayın.
- Uyumlu bir konfigürasyona geçin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Dolap Aşırı Isınma Hatası] $\mathcal{L} H F$



Olası Neden

Dolap termal anahtarı aktif durumda, dolap fanı/fanları açıldı ancak fan geri beslemesi yok.

Dolap G/Ç ile donatılmış sürücülerin DI50 ve DI51 dijital girişleri dolap sıcaklık izlemesi olarak yapılandırılır. Aşırı sıcaklık durumunda muhafaza termo anahtarı açılırsa **[Dolap Aşırı Isınma Hatası] $\mathcal{L} H F$** tetiklenir.

Bu hata yalnızca ÇALIŞTIR durumunda tetiklenir. Diğer durumda **[Dolap Aşırı Isınma Uyarısı] $\mathcal{L} H R$** aktiftir.



Çözüm

- Dolap fanını/fanlarını ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Muhafazadaki sıcaklığın çok yüksek olmadığını doğrulayın.
- Termoanahtarın ayarını doğrulayın (60°C (140°F) olmalıdır)



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] $\mathcal{ATR}$** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] $\mathcal{RSF}$** parameter after its cause has been removed.

[Fieldbus İlet. Ksnt] $\mathcal{L} \rightarrow F$



Olası Neden

Fieldbus modülündeki iletişim kesintisi.

Fieldbus modülü ile master (PLC) arasındaki iletişim kesildiğinde bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Ortamı doğrulayın (elektromanyetik uyumluluk).
- Kablo bağlantısını onaylayın.
- Zaman aşımını onaylayın.
- Seçenek modülünü değiştirin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\mathcal{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[CANopen Hbr Kesnt] $\mathcal{L} \rightarrow F$



Olası Neden

CANopen® haberleşme modülünde iletişim kesintisi.



Çözüm

- İletişim fieldbus'ını doğrulayın.
- Zaman aşımını doğrulayın.
- CANopen® kılavuzuna başvurun (NHA80945), sayfa 16.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\mathcal{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Soğutma Pompası Hatası] $\mathcal{L} \square P F$



Olası Neden

Soğutma pompası çalışmıyor.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\mathcal{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Ön Şarj Kondansatörü] $\mathcal{L} \neg F \mathcal{I}$



Olası Neden

- Şarj devresi kontrol algılanan hatası veya şarj direncinde hasar.
- Besleme şebekesi çok düşük.



Çözüm

- Sürücüyü kapatın ve ardından tekrar açın.
- **[DC Veri Yolu Kaynak Türü]** $\mathcal{d} \mathcal{L} \mathcal{b} \mathcal{S}$ ayarını doğrulayın
- Dahili bağlantıları doğrulayın.
- Gerilimi ve **[Düşk gerilim yönetimi]** $\mathcal{u} \mathcal{S} \mathcal{b}$ parametrelerini doğrulayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Genişletilmiş Hata Sıfırlaması]** $\mathcal{HREFC}$ parameter after the cause has been removed.

[AFE kontaktör geri besleme hatası] $\mathcal{L} \text{ } r \text{ } F \text{ } \mathcal{J}$



Olası Neden

Bu hata farklı koşullarda oluşur (başlatma sırasında / durdurmada / çalışma sırasında).

Bu hata, birbirinden bağımsız olarak her AFE tuğlasının içinde analiz edilir. AFE şebeke kontaktörü geri besleme sinyali dahili AFE şebeke kontaktör komutuyla eşleşmezse **[AFE kontaktör geri besleme hatası] $\mathcal{L} \text{ } r \text{ } F \text{ } \mathcal{J}$** hatası tetiklenir."

ÇALIŞTIRMA komutunda:

- AFE tuğlası dahili kontrolü "Ana kontaktör AÇIK komutunu" gönderdikten sonra, 400 ms içinde "Ana kontaktör AÇIK-geri bildirimini" almalıdır.

Durdurmada komutunda:

- AFE tuğlası dahili kontrolü "Ana kontaktör KAPALI komutunu" gönderdikten sonra, 400 ms içinde "Ana kontaktör KAPALI-geri bildirimini" almalıdır.



Çözüm

- Aşağıdakilerle ilgili olarak ortamı doğrulayın (elektromanyetik uyumluluk):
 - Kablo yönlendirmesi (kontrol ve güç karışık değildir).
 - Topraklama Kabloları
 - Topraklama Koruması.
- Sürücüyü motora bağlayan kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Grafik Ekran Terminalini AFE tuğla HMI bağlantı noktasına bağlayarak ve hata geçmişini kontrol ederek hangi AFE tuğlasının bir **[AFE kontaktör geri besleme hatası] $\mathcal{L} \text{ } r \text{ } F \text{ } \mathcal{J}$** hatasına neden olduğunu belirleyin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Kanal Anahtar Hatası] $\angle$ S F



Olası Neden

Geçersiz bir kanala geçin.



Çözüm

Fonksiyon parametrelerini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Dinamik Yük Hatası] $d L F$



Olası Neden

Yük değişimi aralık dışında.



Çözüm

Yük kararsızlığının mekanik nedenini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[DC Veri Yolu Dalgalanma Hatası] $d C r E$



Olası Neden

DC veri yolunda kalıcı dalgalanma gözlemlendi veya DC veri yolu kapasitörleri hasar görmüş.



Çözüm

- Sürücüyü kapatın ve ardından tekrar açın.
- Giriş filtresinin doğru davrandığını doğrulayın.
- Şebeke kablolarını doğrulayın.
- Dahili bağlantıları doğrulayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Kodlayıcı Bağlantısı] E L F



Olası Neden

Kodlayıcının mekanik bağlaması kırıldı.

[Kodlayıcı Bağlantısı İzleme] E L L parametresi **[Evet] 4 E 5** olarak ayarlanırsa algılama aktiftir.

Hız geri beslemesi 0 iken ve sürücü torkta veya akım sınırlamasındayken hatayı tetikler.

Hız geri beslemesi için sınırlar şunlardır:

- Minimum için 5 Hz
- Maksimum için **[Nominal Motor Frek] F r 5** değerinin %10'u
- **[Kodlayıcı Bağlantısı İzleme] E L L** parametresinin ayarını doğrulayın.
- **[Kodlayıcı kontrol süresi] E L L** parametresinin ayarını doğrulayın.

İzleme tork veya akım sınırlaması fonksiyonlarıyla uyumlu değil.



Çözüm

Kodlayıcının mekanik bağlantısını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atms] RSF** parameter after its cause has been removed.

[EEPROM Kontrolü] E E F I



Olası Neden

Kontrol blokunun dahili hafızasında bir hata algılandı.



Çözüm

- Ortamı doğrulayın (elektromanyetik uyumluluk).
- Ürünü kapatın.
- Fabrika ayarlarına dönün.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[EEPROM Gücü] E E F 2



Olası Neden

Güç panelinin dahili hafızasında bir hata algılandı.



Çözüm

- Ortamı doğrulayın (elektromanyetik uyumluluk).
- Ürünü kapatın.
- Fabrika ayarlarına dönün.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Kodlayıcı] E_{r5}



Olası Neden

Kodlayıcı geri besleme hatası.

Ölçülen ve tahmini hız arasındaki fark **[Nominal Motor Frek]** F_r5 veya **[Senk. Nominal Frek]** F_r55 değerinin %4'ünden büyük.



Çözüm

- Kullanılan kullanıcı için konfigürasyon parametrelerini doğrulayın.
- Kodlayıcının mekanik ve elektrik işlemini doğrulayın.
- Kodlayıcı sinyalleri ve motorun dönüş yönü arasındaki tutarlılığı doğrulayın.
- Gerekirse motorun dönüş yönünü tersine çevirin (**[Çıkış Fazı Dönüşü]** P_Hr parametresi)
- Kodlayıcı modülünü doğrulayın.
- Kodlayıcı türünü ve besleme gerilimini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Harici Hata] *E P F 1*



Olası Neden

- Kullanıcıya bağlı olarak harici bir cihazla tetiklenen olay.
- Harici bir hata, Gömülü Ethernet aracılığıyla tetiklendi.
- Hata harici bir devreden kaynaklanmaktadır.
- Ethernet yapılandırma dosyası bozuk.



Çözüm

- Harici hatanın nedenini ortadan kaldırın.
- Ethernet yapılandırmasının fabrika ayarını gerçekleştirin veya **IP Modu** ögesini değiştirin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** *ATR* or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[Fieldbus Hatası] *E P F 2*



Olası Neden

Kullanıcıya bağlı olarak harici bir cihazla tetiklenen olay.



Çözüm

Harici hatanın nedenini ortadan kaldırın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** *ATR* or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[Dahili Eth İlet. Kesintisi] *E L H F*



Olası Neden

Ethernet IP ModbusTCP veri yolundaki iletişim kesintisi.



Çözüm

- İletişim veri yolunu doğrulayın.
- Ethernet kılavuzuna başvurun (NHA80940), sayfa 16.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** *ATR* or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[Dış Kontaktör Kapandı Hatası] *F L F I*



Olası Neden

Açma koşulları karşılanmış olsa bile dış kontaktör kapalı kalır.



Çözüm

- Çıkış kontaktörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Kontaktör geri besleme kablolamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dış Kontaktör Açıldı Hatası] F L F 2



Olası Neden

Kapama koşulları karşılanmış olsa bile dış kontaktör açık kalır.



Çözüm

- Çıkış kontaktörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Kontaktör geri besleme kablolamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[FDR 1 Hatası] F d r 1



Olası Neden

- Dahili Ethernet FDR hatası
- Tahrik ile PLC arasında iletişim kesintisi
- Konfigürasyon dosyası uyumsuz, boş veya geçersiz
- Tahrik anma değeri yapılandırma dosyasıyla tutarlı değil



Çözüm

- Tahriği ve PLC bağlantısını doğrulayın
- İletişim iş yükünü doğrulayın
- Yapılandırma dosyasının tahrikten PLC'ye aktarımını yeniden başlatın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[FDR 2 Hatası] $F \ d \ r \ 2$



Olası Neden

- Ethernet fieldbus modülü FDR hatası
- Tahrik ile PLC arasında iletişim kesintisi
- Yapılandırma dosyası uyumsuz, boş veya bozulmuş
- Tahrik anma değeri yapılandırma dosyasıyla tutarlı değil



Çözüm

- Tahriği ve PLC bağlantısını doğrulayın
- İletişim iş yükünü doğrulayın
- Yapılandırma dosyasının tahrikten PLC'ye aktarımını yeniden başlatın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Fan Geri besleme Hatası] $F \ F \ d \ F$



Olası Neden

Fan hızı çok düşük.

[Fan Geri Besleme Uyarısı] $F \ F \ d \ R$ uyarı durumu 10 dakikadan daha uzun süredir aktiftir.



Çözüm

Fanı değiştirin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Yazılım Güncelleme Hatası] F W E r



Olası Neden

Üretici yazılımı güncelleme fonksiyonu bir hata algıladı.



Çözüm

- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Kart Uyumluluğu] H C F



Olası Neden

Donanım konfigürasyonu hatası.

[Eşleşme şifresi] P P , parametresi aktif hale getirildi ve bir seçenek modülü değiştirildi.



Çözüm

- Orijinal opsiyon modülünü geri takın.
- Modül kasten değiştirilmişse **[Eşleştirme şifresi]** P P , girerek konfigürasyonu onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Enrj Tasarrufu Çıkış Hatası] , d L F



Olası Neden

[Enrj Tasarrufu Zaman Aşımı] , d L F geçmesine rağmen sürücü açık değil.



Çözüm

- Besleme Şebekesi/kontaktör/hız kontrol cihazı kablo bağlantısını onaylayın.
- Zaman aşımını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[A Devresi İzli. Hatası] , F R



Olası Neden

[İzlemeDevresi A Ataması] , F R R öğesine atanan dijital giriş, [İzlemeDevresi A Gecikmesi] , F d R süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- [İzlemeDevresi A Ataması] , F R R parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[B Devresi İzli. Hatası] , F B



Olası Neden

[İzlemeDevresi B Ataması] , F R B ögesine atanan dijital giriş, [İzlemeDevresi B Gecikmesi] , F d B süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- [İzlemeDevresi B Ataması] , F R B parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[C Devresi İzli. Hatası] , F C



Olası Neden

[İzlemeDevresi C Ataması] , F R C ögesine atanan dijital giriş, [İzlemeDevresi C Gecikmesi] , F d C süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- [İzlemeDevresi C Ataması] , F R C parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[D Devresi İzli. Hatası] , F d



Olası Neden

[İzlemeDevresi D Ataması] , F R d ögesine atanan dijital giriş, [İzlemeDevresi D Gecikmesi] , F d d süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- [İzlemeDevresi D Ataması] , F R d parametre atamasını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Giriş Aşırı Isınma] , H F



Olası Neden

AFE tuğla sıcaklığı çok yüksek.



Çözüm

Tahrik havalandırmasını ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce tahriğin soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Dahili Link Hatası] , L F



Olası Neden

Seçenek modülü ve sürücü arasında iletişim kesintisi.



Çözüm

- Ortamı doğrulayın (elektromanyetik uyumluluk).
- Bağlantıları doğrulayın.
- Seçenek modülünü değiştirin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 0] , n F 0



Olası Neden

- Kontrol devresinin mikro işlemcileri arasında haberleşme kesintisi.
- Güç paneli değeri geçerli değil.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 1] $I_n F 1$



Olası Neden

Güç paneli değeri geçerli değil.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 2] $I_n F 2$



Olası Neden

Güç paneli, kontrol bloğu ile uyumsuz.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 3] *in F 3*



Olası Neden

Dahili haberleşme algılanan hatası.



Çözüm

- Sürücü kontrol terminallerindeki kablolamayı doğrulayın (aşırı yüklü analog girişler için dahili 10 V besleme).
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 4] *in F 4*



Olası Neden

Dahili veriler tutarsız.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 6] $I_n F 6$



Olası Neden

- Sürücüye takılan seçenek modülü tanınmadı.
- Çıkarılabilir kontrol terminal modülleri (varsa) mevcut değil ya da tanınmadı.
- Dahili Ethernet adaptörü tanınmadı.



Çözüm

- Opsiyon modülünün katalog numarasını ve uyumluluğunu onaylayın.
- Sürücü kapatıldıktan sonra çıkarılabilir kontrol terminal modüllerini takın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 7] $I_n F 7$



Olası Neden

Kontrol devresinin CPLD bileşeniyle haberleşme kesintisi.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 8] $I_n F B$



Olası Neden

Dahili güç anahtarlama beslemesi doğru değil.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 9] $I_n F 9$



Olası Neden

Akım devresi ölçümünde bir hata algılandı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Dahili Hata 10] $I_n F R$



Olası Neden

Giriş kısmı düzgün şekilde çalışmıyor.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 11] $I_n F b$



Olası Neden

Dahili sürücü termal sensörü düzgün şekilde çalışmıyor.



Çözüm

Contact your local Schneider Electric representative.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Dahili Hata 12] $I_n F L$



Olası Neden

Dahili akım besleme hatası.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 13] $I_n F d$



Olası Neden

Diferansiyel akım sapması.



Çözüm

DigiLink kablosu (GG45) bağlantısını doğrulayın.

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Genişletilmiş Hata Sıfırlaması]** $HRFC$ parameter after the cause has been removed.

[Dahili Hata 14] $INFE$



Olası Neden

Dahili mikro işlemci algılanan hatası.



Çözüm

- Hata kodunun temizlenebildiğinden emin olun.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 15] $INFF$



Olası Neden

Seri flash bellek formatı hatası.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 16] $I_n F G$



Olası Neden

Çıkış röleleri seçim modülünde iletişim kesintisi veya dahili hata



Çözüm

- Seçenek modülünün yuvaya doğru bağlandığını doğrulayın
- Seçenek modülünü değiştirin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 17] $I_n F H$



Olası Neden

Dijital ve analog I/O Uzantı modülüyle iletişim kesintisi veya dijital ve analog I/O Uzantı modülünün dahili hatası.



Çözüm

- Seçenek modülünün yuvaya doğru bağlandığını doğrulayın
- Seçenek modülünü değiştirin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 18] $I_n F$



Olası Neden

Güvenlik Modülü Dahili Hatası

- Güvenlik fonksiyonu modülü ile iletişim kesintisi.
- Güvenlik fonksiyonu modülünün dahili hatası.



Çözüm

- Ek bilgiler için Güvenlik Modülü hatalarını kontrol edin.
- Opsiyon modülünün yuvaya doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
- Opsiyon modülünü değiştirin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 19] $I_n F J$



Olası Neden

Kodlayıcı modülünde bir hata algılandı.



Çözüm

- Kodlayıcı seçenek modülünün yuvaya doğru bağlandığını doğrulayın.
- Kodlayıcının uyumluluğunu doğrulayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 20] $I_n F K$



Olası Neden

Seçenek modülü arayüz paneli hatası.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 21] $I_n F L$



Olası Neden

Dahili Gerçek Zamanlı Saat hatası. Tuş takımı ve sürücü veya bir saat osilatör başlatma hatası arasında bir iletişim hatası olabilir.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 22] $I_n F n$



Olası Neden

Dahili Ethernet adaptöründe bir hata algılandı.



Çözüm

Ethernet portundaki bağlantıyı doğrulayın.

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 23] $I_n F n$



Olası Neden

Kontrol bloğu ile AFE veya BU tuğlaları arasında bir iletişim kesintisi algılandı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 25] $I_n F P$



Olası Neden

Kontrol Devresi donanım sürümü ile yazılım sürümü arasında uyumsuzluk.



Çözüm

- Yazılım paketini güncelleyin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 27] $I_n F r$



Olası Neden

CPLD diagnostikleri bir hata algıladı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 28] $I_n F 5$



Olası Neden

AFE tuğlasında bir hata algılandı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 29] $I_n F 6$



Olası Neden

Güç ünitesinde / invertör tuğlasında bir hata algılandı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 30] PHF



Olası Neden

Doğrultucu tuğlasında bir hata tespit edildi veya DC barası şarj edildiğinde **[Giriş faz kaybı] PHF** hatası tetiklendi.



Çözüm

Sürücüyü kapatın ve ardından tekrar açın.

[Giriş faz kaybı] PHF hata kodu, **[Daha Hata 30] PHF** yerini alırsa **[Giriş faz kaybı] PHF** hatası talimatlarına başvurun; aksi takdirde, yerel Schneider Electric temsilcinize başvurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Dahili Hata 31] ATR



Olası Neden

Tuğla mimarisinde bir hata algılandı (tuğla kullanılamaz).



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[Dahili Hata 32] $U_n F W$



Olası Neden

Üretici yazılımı güncelleme fonksiyonu bir hata algıladı.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Giriş Kontaktörü] $L \ C \ F$



Olası Neden

[Şebeke Ger. zmn aşımı] $L \ C \ E$ süresinin dolmasına rağmen sürücü açılmadı.



Çözüm

- Giriş kontaktörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- [Şebeke G. zmn aşım] $L \ C \ E$ zaman aşımını doğrulayın.
- Besleme şebekesi/kontaktör/hız kontrol cihazı kablo bağlantısını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[AI1 4-20mA kaybı] L F F I



Olası Neden

AI1 analog girişinde 4-20 mA kaybı.

Ölçülen akım 2 mA'ın altına düştüğünde bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Analog girişlerdeki bağlantıyı doğrulayın.
- **[AI1 4-20mA kaybı] L F L I** parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[AI3 4-20mA kaybı] L F F 3



Olası Neden

AI3 analog girişinde 4-20 mA kaybı.

Ölçülen akım 2 mA'ın altına düştüğünde bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Analog girişlerdeki bağlantıyı doğrulayın.
- **[AI3 4-20mA kaybı] L F L 3** parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[AI4 4-20mA kaybı] L F F 4



Olası Neden

AI4 analog girişinde 4-20 mA kaybı.

Ölçülen akım 2mA'in altına düştüğünde bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Analog girişlerdeki bağlantıyı doğrulayın.
- **[AI4 4-20mA kaybı] L F L 4** parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[AI5 4-20mA kaybı] L F F 5



Olası Neden

AI5 analog girişinde 4-20 mA kaybı.

Ölçülen akım 2 mA'in altına düştüğünde bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Analog girişlerdeki bağlantıyı doğrulayın.
- **[AI5 4-20mA kaybı] L F L 5** parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama] ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[AÇMA Kilidi Hatası] L K 0 n



Olası Neden

Harici aygıt hazır değil.



Çözüm

AÇMA kilidi girişine atanan harici aygıtı doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Yük Hrkt Hatası] n d C F



Olası Neden

Hiç komutun verilmediği yük hareketi.



Çözüm

Fren komutu devresini doğrulayın. Freni doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[AFE Bara Ref Hatası] $\nabla \Delta F$



Olası Neden

Çalışma sırasında, Besleme Ünitesi AFE ile sürücüler arasındaki DC veri yolu referans bağlantısında iletişim kesintisi ya da rahatsızlık.

- DC veri yolu referansı PTI/PTO kullanılarak paylaşılsa, PTI sinyalinin 10 kHz'den düşük olması durumunda hata tetiklenir.
- DC veri yolu referansı Modbus Seri hattı kullanılarak paylaşılsa, sürücünün **[Modbus Zaman Aşımı]** $\Delta \Delta \Delta$ değeri içinde yeni bir değer almaması durumunda hata tetiklenir.



Çözüm

DC veri yolu referansı PTI/PTO kullanılarak paylaşılsa:

- PTI ve PTO sinyallerinin değerlerini doğrulayın.
- Sürücü tarafındaki PTI parametreleri yapılandırmasını doğrulayın.
- Besleme Ünitesi AFE tarafındaki PTO parametreleri yapılandırmasını doğrulayın.
- PTO sinyaline en fazla 4 sürücü bağlandığını doğrulayın (PTO maksimum akımı 20 mA ve PTI tüketimi 5 mA'dir.)

DC veri yolu referansı Modbus Serisi kullanılarak paylaşılsa:

- Modbus serisi iletişim hattını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsi]** $\Delta \Delta \Delta$ parameter after its cause has been removed.

[MultiDrive Link Hatası] Π Δ L F



Olası Neden

- Çalışırken iletişim kesildi.
- Fonksiyon, sistem yapılandırmasında bir tutarsızlık algıladı.



Çözüm

- İletişim ağını kontrol edin.
- Multidrive link fonksiyonu yapılandırmasını kontrol edin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ΔTR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** ΔSF parameter after its cause has been removed.

[Şebeke Frek. Aralık Dışı] $\Pi F F$



Olası Neden

[AFE tuğlasındaki **[Şebeke Frekansı]** $F R C$ aralık dışıdır.



Çözüm

Şebeke frekansını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Modül Aşırı Isınması] $\Pi \square F$



Olası Neden

Dolap sıcaklığı çok yüksek.

[Modül Aşırı Isınması] $\Pi \square R$ uyarı durumu 10 dakikadan daha uzun süre aktiftir.



Çözüm

Dolabın soğutma durumunu doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[M/S Cihaz Hatası] Π 5 Δ F



Olası Neden

- Master için bir veya daha fazla slave yok veya hazır değil.
- Slave için master yok.



Çözüm

- Sürücü durumunu doğrulayın.
- Master/slave mimarisinin ayarlarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** Δ TR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** Δ SF parameter after its cause has been removed.

[DC Bara Aşr.Ger] $\square$ b F



Olası Neden

- Yavaşlama süresi çok kısa ya da sürücü yükü çok yüksek.
- Besleme şebekesi gerilimi çok yüksek.



Çözüm

- Yavaşlama süresini artırın.
- Uygulamayla uyumlu ise **[Yav rampa adapt.]** Δ r R fonksiyonunu yapılandırın.
- Sağlanan ana şebeke gerilimini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** Δ TR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** Δ SF parameter after its cause has been removed.

[AFE Bara dengesizliği] $\alpha b F \varnothing$



Olası Neden

- AFE DC Bara dengesizliği.
- Besleme şebekesi gerilimi çok yüksek.
- Toplam jeneratif güç çok yüksek



Çözüm

- Sağlanan ana şebeke gerilimini doğrulayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Aşırı akım] $\alpha \varnothing L F$



Olası Neden

- **[Motor verileri]** $\Pi \alpha H$ - menüsünde parametreler doğru değil.
- Eylemsizlik veya yük çok yüksek.
- Mekanik kilitleme.



Çözüm

- Motor parametrelerini doğrulayın.
- Motor/sürücü/yük boyutlarını doğrulayın.
- Mekanizma durumunu doğrulayın.
- **[Akım sınırlaması]** $\varnothing L$, değerini azaltın.
- Anahtarlama frekansını artırın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

]Sürücü Aşırı Isınma] $\square$ $H F$



Olası Neden

Tahrik sıcaklığı çok yüksek.



Çözüm

Motor yükünü, tahrik havalandırmasını ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce tahriğin soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Proses aşırı yükü] $\square$ $L \mathcal{L}$



Olası Neden

Proses aşırı yükü.



Çözüm

- Aşırı yükün nedenini doğrulayın ve düzeltin.
- **[Proses aşırı yüküProses aşırı yükü $\square$ $L \mathcal{L}$ - fonksiyonunun parametrelerini doğrulayın.**



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Motor Aşırı Yüğü] $\square L F$



Olası Neden

Aşırı motor akımı tarafından tetiklenir.



Çözüm

- Motor termal izlemesinin ayarını onaylayın
- Motor yükünü doğrulayın. Yeniden başlatmadan önce motorun soğumasını bekleyin
- Aşağıdaki parametrelerin ayarını doğrulayın:
 - [Motor Th Akımı] $\square L H$
 - [Motor Termal Modu] $\square H L$
 - [Motor Termal Eşiği] $\square L d$
 - [MotorSıc HataYanıtı] $\square L L$



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Tek Çıkış Faz Kaybı] $\square P F I$



Olası Neden

Tahrik çıkışındaki bir faz kaybı.



Çözüm

Tahrikten motora giden kablo bağlantılarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Çıkış Faz Kaybı] $\alpha P F \varnothing$



Olası Neden

- Motor bağlı değil veya motor gücü çok düşük.
- Çıkış kontaktörü açık.
- Motor akımında ani kararsızlık.



Çözüm

- Tahrikten motora giden kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa **[ÇıkFazKaybı Ataması]**OPL ögesini **[Tetiklenen Hata Yok]**OAC olarak ayarlayın.
- Tahrik, düşük güce sahip bir motora bağlıysa ya da bir motora bağlı değilse: Fabrika ayarları modunda motor faz kaybı algılaması aktif **[Çıkış Faz Kaybı] $\alpha P L = [OPF \text{ Hatası Tetiklendi}] \text{ YES}$** . **[Çıkış Faz Kaybı] $\alpha P L$]= [Fonksiyon Aktif Değil]** $\alpha \alpha$ motor faz kaybı algılamasını devre dışı bırakın.
- Aşağıdaki parametreleri doğrulayıp optimum değerlere ayarlayın: **[IR kompanzasyonu] $\alpha F r$], [Nom Motor Gerilimi] $\alpha n 5$ ve [Motor anma akımı] $n L r$ ve [Oto. ince ayar] $t \alpha n$ işlemini gerçekleştirin.**



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** **ATR** or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** **RSF** parameter after its cause has been removed.

[Anaşbk Bslme Aşrger] $\square$ 5 F



Olası Neden

- Besleme şebekesi gerilimi çok yüksek.
- Arızalı besleme şebekesi.



Çözüm

Sağlanan ana şebeke gerilimini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Dol I/O 24V Hatası] P 2 4 C



Olası Neden

Giriş terminalinde 24V'u izlemek için DI58 girişi kullanılır. Koparsa beklenmedik hata mesajlarından (V1.6V1.3 yazılım sürümünden gelen) sakınmak için tüm girişler baskılanır.

- DI58 dolap I/O girişi, X231 dahili terminaline kabloyla bağlı değil.
- DI58, başka bir dolap I/O fonksiyonu tarafından kullanılıyor.



Çözüm

- X231 terminalinin dolap I/O girişi DI58'e kabloyla bağlı olduğunu doğrulayın.
- DI58, başka bir dolap fonksiyonu tarafından kullanılıyorsa fonksiyon, X220 terminallerinde başka serbest dolap I/O girişine değiştirilmelidir. Ayrıca, yeni seçili girişin parametre ayarına uyarlanmalıdır.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[PompaDöngüsü Başlama Hatası] P C P F



Olası Neden

Pompa döngüsü izleme fonksiyonu, zaman penceresinde izin verilen maksimum başlatma sekansı sayısını aştı.



Çözüm

- Sistemin başlatılmasının tekrar edilmesinin olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[PID Geri besleme Hatası] $P F \Pi F$



Olası Neden

PID geribesleme hatası, zaman penceresi süresince ayar noktası çevresinde izin verilen aralıktan çıkmıştır.



Çözüm

- Borularda mekanik bozulma olup olmadığını kontrol edin.
- Su sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Açık tahliye valfi olup olmadığını kontrol edin.
- Açık yangın musluğu olup olmadığını kontrol edin.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Prog Yükleme Hatası] $P G L F$



Olası Neden

Hata kodunun temizlenebildiğinden emin olun.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Prog Çalışma Hatası] $P L F$



Olası Neden

Hata kodunun temizlenebildiğinden emin olun.



Çözüm

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Giriş faz kaybı] $P H F$



Olası Neden

- Sürücü hatalı besleniyor veya sigorta atmış.
- Tek bir faz kullanılabilir.
- Monofaze hat beslemesinde 3 fazlı Sürücü kullanılıyor.
- Dengesiz yük.



Çözüm

- Güç bağlantısını ve sigortaları doğrulayın.
- 3 fazlı hat beslemesi kullanın.
- Monofaze hat beslemesinin veya DC barası beslemesinin kullanılması durumunda, **[Giriş fazı kaybı] $P L F$]= [Hayır] $n o$** ile algılanan hatayı devre dışı bırakın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Dönüş Açısı İzleme] r A d F



Olası Neden

Dönüş açısını izleme çok yüksek bir sapma algıladı.



Çözüm

- Sistemdeki mekanik sorunları kontrol edin.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Güvnlk Fonk. Hatası] S A F F



Olası Neden

- Geri sekme süresi aşıldı.
- Dahili donanım hatası.
- STOA ve STOB 1 saniyeden uzun süre farklı duruma (yüksek/düşük) sahiptir.



Çözüm

- STOA ve STOB dijital girişlerinin kablo bağlantısını onaylayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Güvenlik ihlali] 5 A V F



Olası Neden

- Güvenlik Modülü İhlal Hatası.
- Güvenlik Modülü belirlenen sınırların ihlal edildiğini algıladı.



Çözüm

- Ek bilgiler için Güvenlik Modülü hatalarını kontrol edin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Motor kısa devre] 5 L F I



Olası Neden

Sürücü çıkışında kısa devre veya topraklama.



Çözüm

- Sürücüyü motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını doğrulayın.
- Anahtarlama frekansını ayarlayın.
- Şok bobinlerini motor ile seri olarak bağlayın.
- Hız döngüsü ve fren ayarını doğrulayın.
- **[Yeniden başlatma süresi]** t_{tr} değerini artırın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Genişletilmiş Hata Sıfırlaması]** $HRFC$ parameter after the cause has been removed.

[Topraklama Kısa Devresi] 5 L F 3



Olası Neden

Birden fazla motorun paralel bağlanması durumunda sürücü çıkışında önemli ölçüde topraklama kaçak akımı.



Çözüm

- Sürücüyü motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını doğrulayın.
- Anahtarlama frekansını ayarlayın.
- Şok bobinlerini motor ile seri olarak bağlayın.
- Uzun kablolarınız varsa, [Topraklama Hatası Etkinleştirme] 5 r F L ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[IGBT Kısa Devresi] 5 L F 4



Olası Neden

Güç bileşeni algılanan hatası.

Ürününü gücü açıldığında IGBT'lerde kısa devre testi yapılır. Bu şekilde en az bir IGBT'de bir hata (kısa devre ya da kesilme) algılanmıştır. Her bir transistörü kontrol etme süresi 1 ile 10 µs arasındadır.



Çözüm

[Çıkış Kısa Devre Testi] 5 L r L parametresi ayarını doğrulayın.

Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Motor Kısa Devre] 5 L F 5



Olası Neden

Tahrik çıkışında kısa devre.



Çözüm

- Tahriği motora bağlayan kabloları ve motorun yalıtımını doğrulayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[AFE KısaDevre hatası] 5 L F 6



Olası Neden

AFE Doğrultcu IGBT kısadevre.

Şebekede güç faktörü düzeltme sistemlerinden kaynaklanan AFE aşırı akımı. Kondansatörün her bir anahtarı şebekede aşırı gerilim üretir ve bu, AFE'de aşırı akıma yol açabilir.



Çözüm

- Güç faktörü düzeltme sistemi kapasitif yükü değiştiriyorsa şebeke gerilimini doğrulayın. Güç faktörü düzeltme sistemlerini yalnızca entegre kayıtlarla kurun
- AFE modülünden şebekeye olan kabloların bağlantısını onaylayın.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Güvenlik Konfig Hatası] 5 L F F



Olası Neden

- Güvenlik Modülü Konfigürasyon Hatası.
- Güvenlik Modülüne bağlı yanlış konfigürasyon algılandı.



Çözüm

- Ek bilgiler için Güvenlik Modülü hatalarını kontrol edin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Güvenlik GÇ Hatası] 5 I O F



Olası Neden

- Güvenlik Modülü IO Hatası.
- Güvenlik Modülünün giriş / çıkışında hata.
- Kodlayıcı sinyalinde hata.



Çözüm

- Ek bilgiler için Güvenlik Modülü hatalarını kontrol edin.
- Yerel Schneider Electric temsilcinizle iletişim kurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Modbus İlet Kesinti] 5 L F I



Olası Neden

Modbus portunda iletişim kesintisi.



Çözüm

- İletişim veri yolunu doğrulayın.
- Zaman aşımını onaylayın.
- Modbus kullanım kılavuzuna başvurun.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[PC Hbr Kesintisi] 5 L F 2



Olası Neden

Devreye alma yazılımıyla haberleşmede kesinti.



Çözüm

- Devreye alma yazılımı bağlantı kablosunu onaylayın.
- Zaman aşımını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[HMI Hbr Kesintisi] 5 L F 3



Olası Neden

Grafik ekran terminaliyle iletişim kesintisi.

Komut veya referans değeri Grafik Ekran Terminali kullanılarak verildiğinde ya da iletişim 2 saniyeden uzun süre kesintiye uğradığında bu hata tetiklenir.



Çözüm

- Grafik ekran terminali bağlantısını doğrulayın.
- Zaman aşımını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** [ATR](#) or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[Motor Aşırı Hızı] 5 0 F



Olası Neden

- Kararsızlık veya yolverme yükü çok yüksek.
- Yük tarafı bir kontaktör kullanılıyorsa motor ile tahrik arasındaki kontaklar, Çalıştır komutu uygulanmadan önce kapanmamıştır.
- Aşırı hız eşiğine (**[Maks frekans] f_r** değerinin %110'una karşılık gelir) ulaşıldı.



Çözüm

- Motor parametresi ayarlarını doğrulayın.
- Motor/sürücü/yük boyutlarını doğrulayın.
- Çalıştır komutunu uygulamadan önce motor ile tahrik arasındaki kontakları kontrol edin ve kapatın.
- **[Maks frekans] f_r** ve **[Yüksek Hız] HSP** arasındaki tutarlılığı kontrol edin. En az **[Maks frekans] f_r** $\geq \%110 * [Yüksek Hız] HSP$ olması önerilir.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı] RSF** parameter after its cause has been removed.

[Kodlayıcı Geri Besleme Kaybı] $5 P F$



Olası Neden

Bu hata şu durumda tetiklenir:

- Ölçülen hız **[Nominal Motor Frek]** F_n 5 değerinin %2'sinden düşük olduğunda.
- Statör hızı ve ölçülen hız arasındaki fark **[Nominal Motor Frek]** F_n 5 değerinin %20'sinden büyük olduğunda.
- Şebekede EMC karışımları:
 - Topraklama Kabloları
 - Topraklama Koruması.
 - Kablo yönlendirmesi (kontrol ve güç karışık).
- İki dönüş yapıldıktan sonra hiç giriş sinyali ya da üst Z sinyali yok.
- Kodlayıcı geri besleme sinyali eksik.
- Eksik kodlayıcının besleme gerilimi yok veya yeterince güçlü değil.
- Kodlayıcı bağlantısında en az bir tel eksik.
- Giriş hız ölçümü için kullanılırsa darbe girişinde sinyal yoktur.



Çözüm

- **[Kodlayıcı Geri Besleme Hatası]** E_n $5 P F$ hata kodu değerini doğrulayın.
- Kodlayıcı ve sürücü arasındaki kablolarını doğrulayın.
- Kodlayıcıyı doğrulayın.
- Kodlayıcı ayarlarını doğrulayın.
- Darbe girişi ve kullanılan sensörün kablolarını doğrulayın.
- Her iki uçta kılıflı ve topraklanmış bir kablo kullanın.
- Kodlayıcı güç kaynağını doğrulayın. **[Kodlayıcı Besleme Gerilimi]** U_n $5 P F$ değerini düşürün.
- Kodlayıcının besleme gerilimini kontrol edin, daha ayrıntılı bilgi ATV900 Kurulum kılavuzunda verilmektedir.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Güvenlik Dosyaları Bozuk] S P F L



Olası Neden

Güvenlik dosyaları bozuk veya kayıp.



Çözüm

Ürünü kapatın. Bir sonraki açılışta, güvenlik dosyası yeniden oluşturulacak ve siber güvenlikle ilgili bilgiler (kanal ilkesi ve parola gibi) tekrar varsayılan değerine ayarlanacaktır.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error requires a power reset.

[Tork zaman aşımı] 5 r F



Olası Neden

Tork kontrol fonksiyonu konfigüre edilen ölü bant içinde torku düzenleyemiyor. Sürücü **[Tork kontrol zaman aşımı]** r L 0 değerinden uzun süre için hız kontrolüne geçti.



Çözüm

- **[Tork kontrolü]** L 0 r - fonksiyonunun ayarlarını doğrulayın.
- Hiç mekanik kısıtlamalar olmadığını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Tork Sınırlama Hatası] 5 5 F



Olası Neden

Sürücü **[Tork/I Sınırı Zaman Aşımı]** 5 L 0 sırasında akım sınırı durumunda veya tork sınırındaydı.



Çözüm

- **[Tork sınırlaması]** L 0 L - işlevinin ayarlarını doğrulayın.
- Hiç mekanik kısıtlamalar olmadığını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Motor Durma Hatası] 5 L F



Olası Neden

Ani durma izleme fonksiyonu, bir hata algıladı.

[Motor Durma Hatası] 5 L F aşağıdaki koşullarda tetiklenir:

- Çıkış frekansı, [Durma Frekansı] 5 L P 3 durma frekansından daha düşükse.
- Çıkış akımı, [Durma Akımı] 5 L P 2 durma akımından daha yüksekse]
- [Maks Durma Süresi] durma süresinden daha uzun süreler için.



Çözüm

- Motorun mekanik bloklamasını arayın.
- Motorun aşırı yüklenmesinin olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] [ATR](#) or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] [RSF](#) parameter after its cause has been removed.

[AI1 Term Sens Hatası] E I F



Olası Neden

Termal izleme işlevi, AI1 analog girişine bağlı termal sensörde bir hata algıladı:

- Açık devre veya
- Kısa devre



Çözüm

- Sensörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Sensörü değiştirin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[AI3 Term Sens Hatası] $\bar{L}$ $\bar{3}$ $\bar{L}$ $\bar{F}$



Olası Neden

Termal izleme işlevi, AI3 analog girişine bağlı termal sensörde bir hata algıladı:

- Açık devre veya
- Kısa devre



Çözüm

- Sensörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Sensörü değiştirin.
- **[AI3 Türü]** $\bar{H}$, $\bar{3}$ $\bar{L}$ parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\bar{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\bar{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[AI4 Term Sens Hatası] E_{4F}



Olası Neden

Termal izleme işlevi, AI4 analog girişine bağlı termal sensörde bir hata algıladı:

- Açık devre veya
- Kısa devre



Çözüm

- Sensörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Sensörü değiştirin.
- [AI4 Türü] R_{4E} parametresi ayarını doğrulayın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[AI5 Term Sens Hatası] L 5 L F



Olası Neden

Termal izleme işlevi, AI5 analog girişine bağlı termal sensörde bir hata algıladı:

- Açık devre veya
- Kısa devre



Çözüm

- Sensörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Sensörü değiştirin.
- [AI5 Türü] R , 5 L parametresi ayarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Kodlayıcı Ter. Sensör Hatası] L E L F



Olası Neden

Termal sensör izleme fonksiyonu kodlayıcı modülü analog girişinde bir termal sensör algıladı:

- Açık devre veya
- Kısa devre.



Çözüm

- Sensörü ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Sensörü değiştirin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Motor A Sargısı Hatası] $\mathcal{L} F R$



Olası Neden

[Motor A Sargısı Ataması] $\mathcal{L} F R R$ öğesine atanan dijital giriş, [Motor A Sargısı Gecikmesi] $\mathcal{L} F d R$ süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı (motor sargı termal anahtarı) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Motor yükünü ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce motorun soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] $\mathcal{ATR}$ or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Motor B Sargısı Hatası] $\mathcal{L} F b$



Olası Neden

[Motor B Sargısı Ataması] $\mathcal{L} F R b$ öğesine atanan dijital giriş, [Motor B Sargısı Gecikmesi Ataması] $\mathcal{L} F d b$ süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı (motor sargı termal anahtarı) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Motor yükünü ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce motorun soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] $\mathcal{ATR}$ or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] $\mathcal{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Motor B Yatağı Hatası] E F C



Olası Neden

[Motor A Yatağı Ataması] E F R C öğesine atanan dijital giriş, [Motor A Yatağı Gecikmesi] E F d C süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı (motor sargı termal anahtarı) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Motor yükünü ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce motorun soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Motor B Yatağı Hatası] E F d



Olası Neden

[Motor B Yatağı Ataması] E F R d öğesine atanan dijital giriş, [Motor B Yatağı Gecikmesi] E F d d süresinden uzun süre aktiftir.



Çözüm

- Bağlı cihazı (motor sargı termal anahtarı) ve kablo bağlantılarını doğrulayın.
- Motor yükünü ve ortam sıcaklığını doğrulayın. Yeniden yolvermeden önce motorun soğumasını bekleyin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the [Oto Hata Sıfırlama] ATR or manually with the [Arıza Sıfır. Atmsı] RSF parameter after its cause has been removed.

[Al1 Termal Seviye Hatası] $\bar{L}$ $\bar{H}$ $\bar{I}$ $\bar{F}$



Olası Neden

Termal sensör izleme işlevi, Al1 analog girişinde yüksek sıcaklık hatası algıladı.



Çözüm

- Aşırı ısınmanın olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\bar{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\bar{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[Al3 Termal Seviye Hatası] $\bar{L}$ $\bar{H}$ $\bar{I}$ $\bar{F}$



Olası Neden

Termal sensör izleme işlevi, Al3 analog girişinde yüksek sıcaklık hatası algıladı.



Çözüm

- Aşırı ısınmanın olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** $\bar{ATR}$ or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $\bar{RSF}$ parameter after its cause has been removed.

[AI4 Termal Seviye Hatası] *E H 4 F*



Olası Neden

Termal sensör izleme işlevi, AI4 analog girişinde yüksek sıcaklık hatası algıladı.



Çözüm

- Aşırı ısınmanın olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** *ATR* or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[AI5 Termal Seviye Hatası] *E H 5 F*



Olası Neden

Termal sensör izleme işlevi, AI5 analog girişinde yüksek sıcaklık hatası algıladı.



Çözüm

- Aşırı ısınmanın olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** *ATR* or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** *RSF* parameter after its cause has been removed.

[Kodlayıcı Ter. Algılanan Hatası] E H E F



Olası Neden

Termal sensör izleme fonksiyonu, AI1 analog girişinde bir yüksek sıcaklık algıladı.



Çözüm

- Aşırı ısınmanın olası nedenini arayın.
- İzleme fonksiyonunun ayarlarını onaylayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[IGBT Aşırı Isınması] E J F



Olası Neden

Sürücü güç katı aşırı ısınması.



Çözüm

- Yükün/motorun/tahriğin boyutunu çevre koşullarına göre kontrol edin.
- Anahtarlama frekansını düşürün.
- Rampa süresini artırın.
- Akım sınırlamasını düşürün.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[AFE IGBT aşırı ısınma hatası] E L F 2



Olası Neden

Doğrultucu IGBT güç kademesinde aşırı ısınma.



Çözüm

- Yükün/motorun/tahriğin boyutunu çevre koşullarına göre kontrol edin.
- Gerekirse soğutma kanallarını doğrulayın ve temizleyin.
- IP54 ürünlerindeki filtre matlarını temizleyin ya da değiştirin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Sürücü aşırı yüklemesi] E L 0 F



Olası Neden

[Sürücü aş.yük izleme] 0 b r - fonksiyonu bir hata algıladı.



Çözüm

- Yükün/motorun/sürücünün boyutunu çevre koşullarına göre kontrol edin.
- **[Sürücü aş.yük izleme]** E L 0 L parametresinin ayarlarını doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Otomatik İnce Ayar Hatası] $t_n F$



Olası Neden

- Özel motor veya tahriğe uygun olmayan güçte motor.
- Motor, sürücüye bağlı değil.
- Motor durmadı.



Çözüm

- Motorun/sürücünün uyumlu olup olmadığını kontrol edin.
- Otomatik ince ayar sırasında motorun sürücüye bağlı olduğunu kontrol edin.
- Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa otomatik ince ayar sırasında kapalı olduğundan emin olun.
- Otomatik ince ayar esnasında motorun olduğundan ve durduğundan emin olun.
- Relüktans motor söz konusu olduğunda, **[PSI Hiza.Akı. Maks]** MCr değerini azaltın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[Proses düşük yükü] $\cup L F$



Olası Neden

Proses düşük yükü.



Çözüm

- Düşük yükün nedenini doğrulayın ve düzeltin.
- **[Proses düşük yükü]** $\cup L F$ - fonksiyonunun parametrelerini doğrulayın



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error can be cleared with the **[Oto Hata Sıfırlama]** ATR or manually with the **[Arıza Sıfır. Atmsı]** RSF parameter after its cause has been removed.

[AFE Şebeke Dşkger] $\cup r F$



Olası Neden

- Şebeke düşük geriliminden dolayı çok düşük DC Barası gerilimi.
- AFE aşırı yükü.



Çözüm

- Şebeke gerilimini doğrulayın.
- Yükün/motorun/tahriğin boyutunu çevre koşullarına göre kontrol edin.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

[Anaşbk Bslme Dşkger] 5 F



Olası Neden

- Besleme şebekesi çok düşük.
- Geçici gerilim düşüşleri.



Çözüm

Gerilimi ve [Düşk gerilim yönetimi] 5 b parametrelerini doğrulayın.



Hata Kodunun Temizlenmesi

This detected error is cleared as soon as its cause has been removed.

SSS

Giriş

Ekranın yanmaması halinde, tahriğe giden besleme şebekesini kontrol edin.

Hızlı duruş veya serbest duruş fonksiyonlarının atanması, ilgili dijital girişlere güç verilmiyorsa tahriğin başlatılmasını önlemeye yardımcı olur. Bu durumda sürücü, serbest duruşta **[Serbest]** $n\ 5\ L$ ve hızlı duruşta **[Hızlı duruş]** $F\ 5\ L$ ifadesini gösterir. Bu fonksiyonlar sıfır konumunda aktif olduğu için tel kopması durumunda tahriğin durması normaldir.

Çalıştırma komutu girişinin seçilen kontrol moduna uygun olarak aktif hale getirildiğini doğrulayın (**[2/3-tel kumanda]** $L\ L\ L$ ve **[2 kablolu tür]** $L\ L\ L$ parametreleri).

Bir fieldbus'a bir referans kanalı ya da komut kanalı atanmışsa besleme şebekesi bağlandığı zaman, sürücü **[Serbest]** $n\ 5\ L$ değerini gösterir. Fieldbus bir komut verene kadar durma modunda kalır.

Blokaj durumunda sürücü kilidi

Bir Çalıştır komutu İleri yön çalışma, Geri yön çalışma, DC enjeksiyonu şu sırada hala etkinse sürücü blokaj durumunda kilitlenir ve **[Serbest Duruş]** $n\ 5\ L$ ögesini görüntüler:

- Bir ürünün fabrika ayarlarına sıfırlanması,
- **[Arıza Sıfır. Atmsı]** $r\ 5\ F$ manuel bir "Arıza Resetleme",
- Bir ürünün kapatılıp tekrar açılmasıyla manuel bir "Arıza Sıfırlama",
- Aktif kanal kumandası olmayan bir kanal tarafından verilen bir durma komutu (2/3 kablo kontrolünde ekran terminalinin Stop tuşu gibi),

Yeni bir Çalıştırma komutunun yetkilendirilmesinden önce bütün aktif Çalıştırma komutlarının devre dışı bırakılması gerekir.

Seçenek Modülü Değiştirilmiş veya Çıkarılmış

Bir seçenek modülünün çıkarılması veya başka biriyle değiştirilmesi durumunda tahrik açılıştaki, **[Hatalı konfigürasyon]** $L\ F\ F$ hata modunda kilitlenecektir. Seçenek modülü bilerek değiştirilmiş veya çıkarılmışsa algılanan hata, **OK** tuşuna iki kez basılmasıyla silinecektir ve böylelikle seçenek modülünün etkilediği parametre grupları için fabrika ayarları geri yüklenir.

Kontrol Bloku Değiştirildi

Kontrol bloku, farklı bir değere sahip bir tahrikte konfigüre edilmiş bir kontrol blokuyla değiştirilirse tahrik, açılış sırasında **[Hatalı konfigürasyon]** $L\ F\ F$ hata moduyla kilitlenir. Kontrol bloku bilerek değiştirildiyse algılanan hata, **tüm fabrika ayarlarının geri yüklenmesini sağlayan OK** tuşuna iki kez basılarak silinebilir.